

<b>MOTOR</b>	<b>CAJA DE DISTRIBUCIÓN</b>		
<b>Fabricante</b>	<b>Fabricante</b>		
Mercedes Benz	Kessler	Potencia de retardación máxima	asiste al freno de estacionamiento y a las funciones auxiliares.
<b>Modelo</b>	<b>Serie</b>	165 kW (221 hp)	
OM924LA	W1400	Estándar contigua	
<b>Configuración</b>	<b>Diseño</b>	540 kW (724 hp) Con opción de retardación máxima.	<b>Presión del sistema</b>
En línea 4, turbocompresor e intercooler.	Montado a distancia	810 kPa (117 psi)	
<b>Potencia Bruta</b>	<b>Diseño de engranajes</b>		<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>
160 kW (214 hp) @ 2 200 rpm	Tres engranajes helicoidales en línea		<b>Tensión</b>
<b>Potencia Neta</b>	<b>Diferencial de salida</b>	24 V	
152 kW (204 hp) @ 2 200 rpm	Bloqueo diferencial permanente entre ejes.	<b>Tipo de batería</b>	Dos de tipo AGM (fibra de vidrio absorbente).
<b>Par Bruto</b>	<b>EJES</b>	<b>Capacidad de Batería</b>	2 X 75 Ah
810 Nm (597 lbft) @ 1 200 - 1 600 rpm	Bell 18T	<b>Potencia del alternador</b>	28 V 80 A
<b>Cilindrada</b>	Cárter del eje fabricado en acero		
4,80 litros (293 cu.in)	Diferencial antipatinaje: de alta entrada en los ejes delanteros y traseros.	<b>VELOCIDADES DEL VEHÍCULO</b>	
<b>Freno auxiliar</b>	Transmisión Final: planetaria externa. Alto par, baja velocidad adecuado para ruedas duales.	1st 8 km/h 5 mph	
Freno de escape		2nd 15 km/h 9 mph	
Válvula de freno del motor (EVB)		3rd 20 km/h 12 mph	
<b>Capacidad del tanque de combustible</b>		4th 28 km/h 17 mph	
200 litros (53 US gal)		5th 37 km/h 23 mph	
<b>Certificación</b>		6th 43 km/h 27 mph	
OM924LA cumple con la normativa de emisiones Euro III.		R 6 km/h 3 mph	
<b>TRANSMISIÓN</b>	<b>SISTEMA DE FRENOS</b>	<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	<b>CABINA</b>
<b>Allison</b>	<b>Freno de servicio</b>	Brazo delantero en forma de A semi independiente, soportado por puntales de suspensión hidroneumáticos.	Certificada ROPS / FOPS
<b>Modelo</b>	Círculo doble, frenos de disco secos de accionamiento hidráulico completo con 6 pinzas (4F, 2R).		Nivel de sonido interno de 74 dBA medido según ISO 6396.
Estándar sin Retardador: 3000P ORS.	Fuerza máxima de frenado: 132 kN (29 675 lbf) con neumáticos estándar.		
<b>Configuración</b>	<b>Estacionamiento y emergencia</b>	<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>	
Transmisión planetaria totalmente automática con retardador opcional.	Disco montado en la transmisión, accionado por resorte y liberado por aire.	De desplazamiento variable con detección de carga.	
<b>Diseño</b>	Fuerza máxima de frenado: 242 kN (54 400 lbf)	<b>Caudal</b>	
Motor montado	<b>Freno auxiliar</b>	165 l/min (44 gal/min)	
<b>Diseño de engranajes</b>	Freno de escape automático y freno de válvulas del motor. Opcional, Automático, ajustable, integral, retardador de transmisión hidrodinámico.	<b>Presión</b>	28 MPa (4 061 psi)
Engranajes planetarios de malla constante, accionados por embrague.	Dependiente de la velocidad del eje de salida.	<b>Filtro</b>	5 microns
<b>Marchas</b>			
6 hacia adelante, 1 hacia atrás		<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>	
<b>Tipo de Embrague</b>		Cilindros de doble efecto con bomba de dirección de emergencia accionada por tierra.	
Accionamiento hidráulico, disco múltiple.		<b>Vueltas de tope a tope</b>	
<b>Tipo de control</b>		4,32	
Electrónico		<b>Ángulo de dirección</b>	
<b>Control de par</b>		45º	
Hidrodinámico con bloqueo en todos los engranajes.		<b>SISTEMA NEUMÁTICO</b>	
		Secador de aire con calentador y de válvula de descarga integral que	