

MOTOR

Fabricante

Mercedes Benz

Modelo

OM924LA

Configuración

En línea 4, turbocompresor e intercooler.

Potencia Bruta

160 kW (214 hp) @ 2000 rpm

Potencia Neta

152 kW (204 hp) @ 2000 rpm

Par Bruto

810 Nm (597 lbft) @ 1200-1600 rpm

Cilindrada

4,80 litros (293 cu.in)

Freno auxiliar

Freno de escape

Válvula de freno del motor (EVB)

Capacidad del tanque de combustible

200 litros (53 US gal)

Certificación

OM924LA cumple con la normativa de emisiones Euro III.

TRANSMISIÓN

Allison

Modelo

Estándar sin

Retardador: 3000P

ORS.

Configuración

Transmisión planetaria totalmente automática con retardador opcional.

Diseño

Motor montado

Diseño de engranajes

Engranajes planetarios de malla constante, accionados por embrague.

Marchas

6 hacia adelante, 1 hacia atrás

Tipo de Embrague

Accionamiento hidráulico, disco múltiple.

Tipo de control

Electrónico

Control de par

Hidrodinámico con bloqueo en todos los engranajes.

CAJA DE DISTRIBUCIÓN

Fabricante

Kessler

Serie

W1400

Diseño

Montado a distancia

Diseño de engranajes

Tres engranajes helicoidales en línea

Diferencial de salida

Bloqueo diferencial permanente entre ejes.

EJES

Bell 18T

Cárter del eje fabricado en acero

Diferencial antipatinaje: de alta entrada en los ejes delanteros y traseros.

Transmisión Final: planetaria

externa. Alto par, baja velocidad adecuado para ruedas duales.

SISTEMA DE FRENOS

Freno de servicio

Circuito doble, frenos de disco secos de accionamiento hidráulico completo con 6 pinzas (4F, 2R).

Fuerza máxima de frenado:

132 kN (29 675 lbf) con neumáticos estándar.

Estacionamiento y emergencia

Disco montado en la transmisión, accionado por resorte y liberado por aire.

Fuerza máxima de frenado:

242 kN (54 400 lbf)

Freno auxiliar

Freno de escape automático y freno de válvulas del motor. Opcional, Automático, ajustable, integral, retardador de transmisión hidrodinámico. Dependiente de la velocidad del eje de salida.

Potencia de

retardación máxima

165 kW (221 hp)

Estándar contigua

540 kW (724 hp) Con opción de retardación máxima.

RUEDAS

Neumático estándar:

Medida

23.5R25

Neumático estándar:

Tipo

Diagonal

Neumático opcional 1:

Medida

Dual 15X34

Neumático opcional 1:

Tipo

De tracción

Neumático opcional 2:

Medida

620/75 R26

Neumático opcional 2:

Tipo

Doble propósito

(Tracción y transporte)

SUSPENSIÓN DELANTERA

Brazo delantero en forma de A

semi independiente, soportado por puntales de suspensión hidroneumáticos.

SISTEMA HIDRÁULICO

De desplazamiento variable con detección de carga.

Caudal

165 l/min (44 gal/min)

Presión

28 MPa (4 061 psi)

Filtro

5 microns

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Cilindros de doble efecto con

bomba de dirección de emergencia accionada por tierra.

Vueltas de tope a tope

4,32

Ángulo de dirección

45°

SISTEMA NEUMÁTICO

Secador de aire con calentador y de válvula de descarga integral que

asiste al freno de estacionamiento y a las funciones auxiliares.

Presión del sistema

810 kPa (117 psi)

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión

24 V

Tipo de batería

Dos de tipo AGM (fibra de vidrio absorbente).

Capacidad de Batería

2 X 75 Ah

Potencia del

alternador

28 V 80 A

VELOCIDADES DEL VEHÍCULO

1st 8 km/h 5 mph

2nd 15 km/h 9 mph

3rd 20 km/h 12 mph

4th 28 km/h 17 mph

5th 37 km/h 23 mph

6th 43 km/h 27 mph

R 6 km/h 3 mph

CABINA

Certificada ROPS / FOPS

Nivel de sonido interno de 74 dBA

medido según ISO 6396.