

# X8.631



## X8.631 VT DRIVE

### 4WD CAB

**McCORMICK**  
Power Technology.

  
**COSUGAR**

| <b>MOTOR</b>  |  |
|---|--|
| FPT NEF, Tier 2   | Betapower  |
| Sistema de inyección electrónica common rail  | l  |
| Turboaftercooler de geometría variable  | l eGVT   |
| Potencia máxima a 1800 rpm (ISO TR 14396 ECE R120), hp  | 310  |
| Régimen nominal   | 2100   |
| Potencia a la toma de fuerza a 2000 rpm, hp   | 268  |
| Par máximo (ISO TR 14396 ECE R120), Nm  | 1247   |
| Reserva de par  | 28%  |
| Cilindros / Cilindrada / Válvulas   | 6 / 6.7 l / 24   |
| Radiadores matrix pack, abatibles   | l facilitan la limpieza                                  |
| Capacidad del depósito del combustible, L   |  |
| <b>TRANSMISIÓN</b>  |  |
| Tipo programable, 4 modos de operación (auto, manual, TdF, transporte)                          | 550 VT-Drive - transmisión variable continua             |
| Componentes unidad hidrostática + unidad mecánica (planetarios + embragues paquetes de discos)  | l alta eficiencia tractiva                               |
| Número de gamas de velocidades  | 4  |
| Velocidad mínima / máxima   | De 0.04 a 40 km/h  |
| ECO Forty, régimen del motor a velocidad máxima   | l 1300   |
| Inversor de marcha hidráulico sobre tres mandos independientes programables                     | l con ajuste de sensibilidad                             |
| Radar para control de patinaje  | l  |
| <b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>   |  |
| Eje delantero suspendido con sensor de dirección  | l suspensión de paralelogramo                            |
| Accionamiento de la doble tracción  | Electrohidráulico, programable                           |
| Bloqueo del diferencial electrohidráulico twin-lock   | l al 100% sobre ambos ejes, programable                  |
| <b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>   |  |
| Revoluciones a la toma de fuerza  | 540 / 1000 / 1000E                                       |
| Programable, con gestión de la transmisión en modo de operación toma de fuerza                  | l  |
| <b>FRENOS</b>   |  |
| Tipo IBS, Integral Braking System   | l  |
| Delanteros en baño de aceite, multidisco  | l  |
| Traseros en baño de aceite, de pistones anulares  | l  |
| Freno motor   | l  |
| <b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>  |  |
| Bomba hidráulica pistón axial, sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS, caudal       | l 212 l/min  |
| Bomba de la dirección CCLS, caudal  | l 115 l/min  |
| Depósito independiente para válvulas de distribución auxiliar remota, capacidad                 | l 90 l   |
| Válvulas de distribución auxiliar de control electrónico, totalmente programables               | l 4 traseros + 3 frontales                               |
| <b>ENGANCHE DE TRES PUNTOS DELANTERO</b>  |  |
| Elevador delantero de control electrónico   | l control de posición                                    |
| Capacidad máxima de elevación a los 610 mm, kg  | 5000   |
| <b>ENGANCHE DE TRES PUNTOS TRASERO</b>  |  |
| Elevador trasero de control electrónico   | Sensores de control de esfuerzo en los brazos inferiores |
| Categoría - tipo de enganches   | III y 4N - enganche rápido                               |
| Capacidad máxima de levante hidráulico al punto de enganche, kg                                 | 12000  |
| <b>PUESTO DEL CONDUCTOR</b>   |  |
| Cabina Premiere cab, suspensión semi-activa McCormick   | Control electrónico                                      |
| Climatizador automático   |  |
| Radio DAB mp3, 4 bocinas, bluetooth, aux in y micrófono integrado                               | l  |
| EasyPilot integrado en el reposabrazos multifunción   |  |
| Tablero de instrumentos programable DMD (Dot Matrix Display) con pantalla performance monitor   | l edición McCormick (Argo Tractors)                      |
| DSM Data Screen Manager   | l pantalla táctil  |
| Asiento del operador climatizado, ajustable, giratorio, suspensión neumática de baja frecuencia | 12" ll   |
| Asiento del acompañante abatible hide-away patentado por McCormick                              | ll   |
| Preparado para agricultura de precisión   | l PSM, ISObus trasero, TECU y EasySteer                  |
| Preparado para gestión de flotas  | l McCormick Fleet Management                             |
| Faros de trabajo LED  | l 20   |
| Mandos a distancia del elevador y toma de fuerza sobre salpicadera                              | l  |
| <b>DIMENSIONES Y PESOS</b>  |  |
| Neumáticos delanteros Michelin  | IF650/65 R34   |
| Neumáticos traseros Michelin  | IF900/60 R42   |
| Longitud máxima con contrapesos, mm   | 5150   |
| Distancia entre ejes, mm  | 3000   |
| Ancho mínimo, mm  | 2930   |
| Altura a la cabina, mm  | 3400   |
| Despeje mínimo al suelo, mm   | 520  |
| Peso de embarque sin contrapesos, kg  | 11000  |
| <b>ACCESORIOS</b>   |  |
| Contrapeso delantero para elevador  | l 1 de 1800 kg   |
| Contrapesos traseros  | l 2+2 de 300 kg  |
| Salpicaderas delanteras amplias con soporte giratorio   | l  |
| Dos faros rotativos en cabina   | l  |
| Tractor edición especial  | l pintura en rojo metálico con rines en color negro      |

Leyenda l De Serie; Opcional  
:



**Palmira- Valle del Cauca**  
Km 6 via Cencar- Aeropuerto, Colombia

+57 322 653 7105

[www.colsugar.com](http://www.colsugar.com)

**Colsugar SAS**

