

G-MAX II




McCORMICK
Power Technology.



COLSUGAR

125		135		145		165	
STD CAB/PLAT	T-TRONIC	STD CAB/PLAT	T-TRONIC	STD CAB/PLAT	T-TRONIC	STD CAB/PLAT	T-TRONIC

MOTOR							
FABRICANTE	FPT						
MODELO	NEF 2V						
POTENCIA MÁX. ISO	CV/KW	117/86	133/98	141/104	157/116		
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200	2200		
PAR MÁXIMO	NM	515	590	625	691		
DIÁMETRO CILINDROS /CARRERA	MM	104/132	104/132	104/132	104/132		
CILINDROS/CILINDRADA	CM	6/6728	6/6728	6/6728	6/6728		
REFRIGERACIÓN POR AGUA	3						
FILTRO DE AIRE EN SECO 11"							
EYECTOR PARA FILTRO DE AIRE							
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	260	260	260	260		
EMBRAGUE							
EMBRAGUE MONODISCO EN SECO 14" (355 MM)			-		-		-
MANDO MECÁNICO			-		-		-
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		-		-		-	
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN		-		-		-	
TRANSMISIÓN							
SPEED SIX + INVERSOR MECÁNICO 18AD + 18MA			-		-		-
SPEED SIX + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 36AD + 36MA		i	-	i	-	i	-
POWERSHIFT XTRASHIFT + INVERSOR HIDRÁULICO 54AD+18MA		-		-		-	
POWERSHIFT XTRASHIFT + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 105AD+36MA		-	i	-	i	-	i
TOMA DE FUERZA							
MANDO ELECTROHIDRÁULICO							
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE							
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM							
PROPORCIONAL AL AVANCE			-		-		-
EJE TDF 1" 3/8 (34,9 MM) DE 21 ESTRÍAS							
EJE TDF 1" 3/8 (34,9 MM) DE 6 ESTRÍAS		i	i	i	i	i	i
POTENCIA ALATDF ISO	C V/ KW	100/73	114/83	120/88	135/99		
EJE DELANTERO 4RM							
TIPO RÍGIDO							
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM							
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO 55°							
BLOQUEO DIFERENCIALES ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK							
RADIO DE GIROS INFRENOS	MM	5350	5350	5350	5350		
FRENOS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)							
FRENOS TRASEROS DE DISCOS HÚMEDOS CON REVESTIMIENTO DE GRAFITO - 10 DISCOS							
FRENOS DELANTEROS DE DISCOS HÚMEDOS CON REVESTIMIENTO DE GRAFITO - 4 DISCOS							
FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE							
FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE							
CIRCUITO HIDRÁULICO Y ELEVADOR TRASERO							
ELEVADOR TRASERO MECÁNICO			-		-		-
ELEVADOR TRASERO ELECTROHIDRÁULICO		i		i		i	
CONTROL DE POSICIÓN, MIXTO, POSICIÓN FLOTANTE, AMORTIGUACIÓN DE OSCILACIONES							
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUXILIARES Ø 90 MM (*100 MM)	KG	7000	7000	8400 *	8400 *		
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (CON ELEVADOR MECÁNICO)	L/MIN	67 + 38	-	67 + 38	-	67 + 38	-
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (CON ELEVADOR ELECTRÓNICO)	L/MIN	i	110 + 38	i	110 + 38	i	110 + 38
ENGANCHE POR TRES PUNTOS DE CATEGORÍA 2							
REGULACIÓN HIDRÁULICA TIRANTE DERECHO Y TERCER PUNTO		i	i	i	i	i	i
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD/OPC		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5		
ELEVADOR DELANTERO							
ELEVADOR MECÁNICO (ELEVACIÓN/DESCENSO Y POSICIÓN FLOTANTE)		i	i	i	i	i	i
TIPO LIGERO CAPACIDAD 2800 KG		i	i	i	i	i	i
TIPO PESADO CAPACIDAD 3500 KG		-	-	-	-	-	-
ENGANCHE POR TRES PUNTOS DE CATEGORÍA 2		i	i	i	i	i	i
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN							
CABINA DE LUXE/PREINSTALACIÓN PARA RADIO (SÓLO PARA VERSIÓN CAB)							
AIRE ACONDICIONADO (SÓLO PARA VERSIÓN CAB)							
VERSIÓN PLATAFORMA			-		-		-
INSTUMENTOS DIGITALES							
ASIENTO MECÁNICO		i	i	i	i	i	i
ASIENTO NEUMÁTICO							
DIMENSIONES Y PESOS							
NEUMÁTICOS DELANTEROS STD		14.9R28	420/70R28	480/65R28	540/65R28		
NEUMÁTICOS TRASEROS STD		18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38		
ALTURA A LA CABINA	MM	2980	2980	2980	2980		
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2800	2800	2800	2800		
LONGITUD TOTAL (CON CONTRAPESOS)	MM	5345	5345	5400	5610		
DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	MM	500	500	500	500		
ANCHO MÍN/MÁX	MM	2220/2520	2220/2520	2220/2520	2220/2520		
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS Y EN ORDEN DE MARCHA)	KG	6000	6000	6000	6250		
AJUSTE DE VÍA DELANTERA	MM	1597/2215	1620/2238	1590/2208	1590/2208		
AJUSTE DE VÍA TRASERA	MM	1592/2092	1692/2092	1764/2264	1764/2264		
EQUIPAMIENTO OPCIONAL							
CONTRAPESOS DELANTEROS 42 KG CONTRAPESO		10	10	10	10		
PARA ELEVADOR DELANTERO 300 KG CONTRAPESO		i	i	i	i		
PARA ELEVADOR DELANTERO 900 KG		-	-	-	-		

LEYENDA: | de serie i opcional — no disponible

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.

